

RAID QUAD/SSV SARDAIGNE - OUEST/SUD OUEST

L'itinéraire a été étudié par nos guides et nos années d'expérience de voyage en quad, 4x4 et moto en Sardaigne et ailleurs afin de permettre aux participants de découvrir la partie la plus sauvage et intacte de la Sardaigne.

Traversant pistes, chemins, sentiers, terrains privés, montagnes et forêts domaniales, vous explorerez des territoires d'une beauté inégalable. Bien sur, les passages plus techniques et terrains plus accidentés ne manqueront pas au rendez-vous, sans pour autant passer à l'extrême, le but étant de vous faire découvrir ce paradis naturel et la richesse culturelle de la Sardaigne tout en vous divertissant bien sur... Notre mission est de vous faire vivre votre passion et la Sardaigne à 360°...

L'organisation présente lors du raid est composée principalement de guides et traceurs de parcours avec de nombreuses années d'expérience et nous sommes presque tous Sardes d.o.c. et connaissons tous notre territoire, ses gens, son histoire et ses traditions.

Certains d'entre nous parle français et/ou anglais et/ou sarde...

Nous sommes tous à votre disposition pour quoique ce soit et pour nous, que votre séjour se passe plus que mieux est indispensable.

VOS MACHINES

Nous conseillons vivement aux participants, d'emmener leurs propres outils et équipements nécessaires à la pratique de l'off-road et à toute réparation.

Le Quad/SSV doit être bien révisé avant le départ pour le voyage, afin d'affronter en toute sérénité, pour vous même et pour le groupe, l'aventure qui vous attend. Il serait dommage qu'une banalité vienne "gâcher" une partie de votre séjour.

21 OCTOBRE 2023.

JOUR 1: PORTO TORRES - BONO

Arrivée en Sardaigne de bon matin.

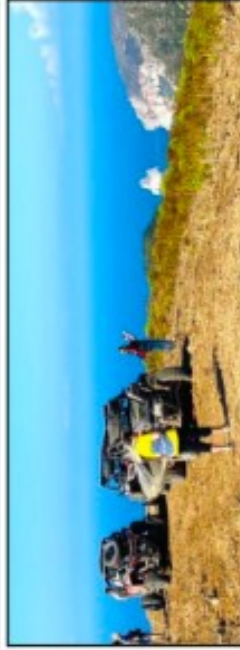
Rencontre avec l'organisation, briefing et départ pour l'aventure.

Nous longerons d'abord la mer par la route avant de prendre les pistes qui nous porteront en fin de journée à Bono.

Au programme: des pistes roulantes de l'arrière pays de la cote nord, puis le Monte Limbara et ses rochers de granite aux formes les plus étranges, le domaine de Su Filigosu pour rejoindre Pattada.

L'itinéraire sera varié avec des passages en sous bois, de grandes pistes et des sentiers avant d'arriver à Bono pour la soirée:

Nuit et diner en hotel 3 étoiles avec piscine à Bono.



L'organisation présente lors du raid est composée principalement de guides et traceurs de parcours avec de nombreuses années d'expérience et nous sommes presque tous Sardes d.o.c. et connaissons tous notre territoire, ses gens, son histoire et ses traditions.

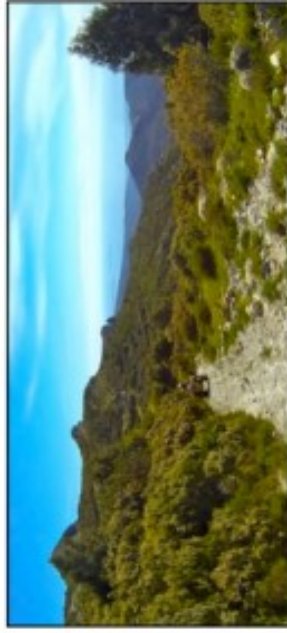
Certains d'entre nous parle français et/ou anglais et/ou sarde...

Nous sommes tous à votre disposition pour quoique ce soit et pour nous, que votre séjour se passe plus que mieux est indispensable.

VOS MACHINES

Nous conseillons vivement aux participants, d'emmener leurs propres outils et équipements nécessaires à la pratique de l'off-road et à toute réparation.

Le Quad/SSV doit être bien révisé avant le départ pour le voyage, afin d'affronter en toute sérénité, pour vous même et pour le groupe, l'aventure qui vous attend. Il serait dommage qu'une banalité vienne "gâcher" une partie de votre séjour.



22 OCTOBRE 2023 - JOUR 2

BONO - TONARA

Aujourd'hui nous nous rendrons au centre de la Sardaigne par le massif du Gennargentu, massif montagneux le plus important de Sardaigne avec son sommet à 1834m.

Mais avant, nous aurons, après quelques pistes au départ de l'hotel, un transfert sur route d'environ 30km pour traverser les plaines de Ottana et rejoindre le lac Gusana, d'où, nous reprendrons les pistes pour le reste de la journée...

La nature sauvage vous enchantera tout comme les kilomètres de pistes au travers des vallées et des vues panoramiques, avec des passages un peu plus techniques et des passages à gué.

Splendide journée d'off-road et de découverte de mille paysages

En fin de journée, arrivée à notre petit hotel sympa de Tonara.

23 OCTOBRE 2023 - JOUR 3 TONARA - ARBOREA

Du centre de la Sardaigne, nous nous dirigerons vers l'ouest de l'île et le petit village de Arborea dans le Sinis.

Au départ de Tonara, nous prendrons immédiatement les 1eres pistes en sous-bois puis rejoindrons le Monte Grighine et le Monte ARCI, puis les plaines qui nous séparent d'Arborea avec ses larges pistes roulautes et sabloneuses.

Une autre belle journée se présente avec des paysages encore différents et des pistes variées.

En fin de journée, arrivée à Arborea à notre hotel 4 étoiles.

Dîner à 200m de l'hôtel.

24 OCTOBRE 2023

JOUR 4: ARBOREA - IGLESIAS

Splendide étape avec des paysages inimaginables et dépayssants: mer, montagne, dunes, passages dans la rivière rouge, points panoramiques, montées sympas, passages plus techniques... Une journée incroyable à la découverte d'un coin de Sardaigne que peu connaissent... Vous découvrirez aussi de nombreux vestiges de mines (extraction d'argent, zinc et plomb) désormais abandonnées, ce qui rend ce petit coin de Sardaigne fascinant...

En fin de journée, arrivée dans la petite ville de Iglesias et à notre ferme auberge.

Dîner et nuit à la Ferme auberge

25 OCTOBRE 2023

JOUR 5: IGLESIAS - IGLESIAS

Ce coin de Sardaigne mérite vraiment le détour car encore très sauvage et presque inexploré...

Il y a des chemins à gogo et cette journée vous permettra de comprendre un peu mieux l'histoire d'ici... celle des mineurs... L'itinéraire vous portera dans un 1er temps vers le Mont San Giovanni au coeur du maquis méditerranéen, quelques passages caillouteux et une vue sur toute la cote et ses deux îles (San Antioco et San Pietro) à couper le souffle.

Puis, vous vous rendrez vers les Grottes de San Giovanni et une localité appelée "Arenas" Pistes un peu plus roulautes, passages en crête, forêts de chênes liège...piste de sable...

Nous vous proposerons aussi pour cette journée du plus technique!!!

26 OCTOBRE 2023 - JOUR 6 IGLESIAS - ARBOREA

Départ de Iglesias pour rejoindre de nouveau Arborea...

Par de beaux chemins de montagne, vous rejoindrez le petit village de Buggeru en bord de mer, aussi appelé "la petite Paris", ceci du à son passé de mineurs et au fait que la gestion des mines était principalement française, belge et anglaise...

Le point de vue panoramique sur toute la cote et sur la "pan di Zuccheru" est magique, puis les forêts de chênes lièges qui rendent le parcours intrigant....Vous traverserez le village de Fluminimaggiore pour prendre les montagnes de Arbus et petit à petit rejoindre de nouveau Arborea.

Une étape fantastique et tout aussi variée que celle des jours précédents. C'est ça le truc en Sardaigne... tout change tout le temps.

En fin de journée, arrivée à l'hôtel 4 étoiles de Arborea pour un peu de relax.



27 OCTOBRE 2023

JOUR 7: ARBOREA - ALGHERO

Nous sommes de nouveau à Arborea et pour cette dernière étape, nous vous proposons une étape en partie en bord de mer, le long des falaises de la cote du Sinis.

Dans un 1er temps, vous passerez le long des marais avec les superbes flamands roses qui y résident, puis après la traversée du port industriel de Oristano (pas très romantique mais mieux que de traverser la ville et plus rapide), nous nous rapprocherons de la mer et des ses milles couleurs exotiques. Puis ensuite, nous prendrons les pistes de Montiferru pour rejoindre Cuglieri, d'où nous ferons un transfert sur route pour rejoindre les dernières pistes en bord de mer, puis Bosa. De Bosa, malheureusement, il n'y a plus de pistes jusqu'à Alghero. Il faudra donc prendre la superbe route (55km) avec d'un côté la mer et l'autre la montagne pour arriver à Alghero ou nous passerons cette dernière nuit.



28 OCTOBRE 2023 - JOURNEE LIBRE
JOUR 8: DEPART

BATEAU PORTO TORRES- TOULON VERS 13H30

Votre bateau est à 19h30 à Porto Torres., vous n'êtes qu'à 36km du port.

Alghero est une magnifique petite ville en bord de mer avec ses remparts, son vieux centre, le port touristique et ses plages...
 Vous pourrez vous rendre aussi au Cap de Capo Caccia.



CONSEILS PRATIQUES

- **OBLIGATOIRE: LES POTS D'ÉCHAPPEMENT DE TOUTES VOS MACHINES DOIVENT ÊTRE HOMOLOGUES ET ÊTRE LE MOINS BRUYANTS POSSIBLES!!!!**
- Pensez à prendre des vêtements de pluie et chauds, en cas de pluie ou de mauvais temps.
- Prenez votre maillot de bain...
- Prenez de l'argent en espèce pour faire le plein. Le système des pompes à essence en Sardaigne est particulier et les cartes de crédit étrangères ne fonctionnent pas toujours partout.
- **OBLIGATOIRE: Emmenez avec vous un petit ferricane d'essence de réserve de minimum 5 litres, cela pourrait éventuellement être utile (station fermée ou que ne marche pas par exemple ou peu de station le long de certaines étapes)**
- Dans les fermes auberge, il n'est pas toujours possible de prendre une bière ou un coca, le principe des fermes étant de servir les produits de la ferme et les produits typiques traditionnels sardes.
- **L'ASSURANCE VOYAGE/RESPONSABILITE CIVILE...ECT....EST VOTRE RESPONSABILITE.**

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES

- Le programme prévu peut changer de jour en jour en fonction des événements de la journée. L'organisation cherche toujours à vous faire découvrir le SSSV à 360° et nous nous mettons en peine de prendre les bonnes décisions chemin faisant.

• Le voyage en quad en Sardaigne est un "voyage" à la découverte d'un lieu, d'une culture...et non un rallye ou une course. Rouler vite n'est pas nécessaire et n'est pas possible dans certains endroits par respect pour le territoire, les gens comme les travailleurs dans les forêts et domaines, les bergers, les animaux.... mais surtout et aussi pour votre sécurité.

Nous connaissons les pistes et chemins et savons ce que nous pouvons trouver derrière un virage, vous non... sans compter que des imprévus peuvent toujours arriver comme un animal qui traverse soudainement....

Par conséquent, nous demandons à tous les participants de respecter le pas du guide et vous fier de notre expérience et connaissance du territoire.

Quand l'itinéraire le permet, nous "mettrons les gas" nous même, la vitesse de croisière normale étant quand même un bon rythme qui permet au quad et SSV de s'amuser et en même temps de profiter des paysages, le but du Raid étant la découverte en Quad et non de prendre des risques inutiles.

Les passages techniques et divertissants font partie du voyage et ne manquerons pas...Ce voyage est un bon mixe de tout et vous le découvrirez au fil des jours...

• De plus, nous demandons toutes les autorisations aux privés et à l'Ente Foreste (équivalent de l'ONF) avec qui nous sommes en bonnes relations, ceci afin de pouvoir continuer à voyager off-road avec nos véhicules motorisés en collaboration avec les locaux. Nos voyages en quad sont organisés pour vous faire découvrir différents aspects de l'île. Par conséquent, quelques parties goudronnées sont inévitables pour rejoindre un endroit de grand intérêt.

• L'organisation s'applique jour après jour à faire en sorte que tous les participants soient plus que satisfaits. Nous devons prendre en considération beaucoup d'aspects: le groupe lui-même et sa façon de voyager, les imprévus techniques, météorologiques, la typologie du territoire (il est possible parcourir de nouveau certains passages obligatoires pour rejoindre un autre parcours), vos demandes du moment (une visite à un site particulier par exemple)... nous cherchons toujours le meilleur... et dans tous les cas, vous découvrirez une Sardaigne surprenante, magnifique et variée.... N'oubliez pas que vous voyagez en groupe et comme on dit en sardes: "chentu concas, chentu berrittas"... (cent têtes, cent chapeaux...)... Ainsi, un esprit d'adaptation et de flexibilité est absolument nécessaire.

• L'organisation est à complète disposition lors de la rando. Nous vous invitons à communiquer avec nous le plus possible pour qu'elle soit. Même si le voyage s'évalue dans son ensemble à la fin de la semaine, si vous avez une requête au sujet de quelque chose, autant en parler immédiatement, plutôt que de garder pour vous quelque chose qui souvent peut être résolu ou qui a une explication....

A bientôt en Sardaigne,
 Anne-Claire et Valter

TARIFS 7 jours de Raid / 7 nuits

Le tarif comprend:

- 7 nuits en hôtel 3/4 étoiles et ferme auberge
- 7 petits-déjeuners
- 7 diners boissons comprises (1/2l eau, 1/4l vin, café par personne) (Diners lors de la rando)
- 7 déjeuners (Déjeuners lors de la rando)
- Le guide en SSV ou quad
- Un camion double cabine, 7 places avec caisson couvert de 4m x 2,10m pour l'éventuelle assistance***
- Le transport des bagages
- Les frais d'organisation

Les traversées en bateau en cabine double + les repas sur le bateau
 Le parking à TOULON